

Технические требования к крепежным элементам

Технические требования к крепежным элементам

Применение	Параметр	
	Метрическая система	Британская система
Болт компрессора кондиционера	22 N•m	16 фунто-футов
Болты крепления кронштейна компрессора воздушного кондиционера	58 N•m	43 фунто-фута
Болт гибкой пластины автоматической трансмиссии (1)		
• Первый этап	20 N•m	15 фунто-футов
• Второй этап	100 N•m	74 фунто-футов
• Заключительный проход	30 градусов	
Болты системы уравнивающих валов		
• Первый этап	10 N•m	89 фунт дюйм
• Заключительный проход	27 градусов	
Болты корпуса уравнивающих валов (1)		
• Первый этап	20 N•m	15 фунто-футов
• Заключительный проход	90 градусов	
Болт кронштейна холостого шкива ремня	58 N•m	43 фунто-фута
Болт холостого шкива приводного ремня	58 N•m	43 фунто-фута
Болт передней крышки подшипника распредвала	25 N•m	18 фунто-футов
Винт в задней крышке подшипника распредвала	25 N•m	18 фунто-футов
Болт кожуха распредвала	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт звездочки приводной цепи промежуточного вала распределительного вала (1)		
• Первый этап	40 N•m	30 фунто- футов
• Заключительный проход	55 градусов	
Болт натяжителя приводной цепи промежуточного вала распределительного вала	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт ступицы привода регулирования фаз распредвала (1)		
• Первый этап	30 N•m	22 фунто-фута
• Заключительный проход	40 градусов	
Импульсное колесо датчика положения распредвала	10 N•m	89 фунт дюйм

Применение	Параметр	
	Метрическая система	Британская система
Болт приводной шестерни распредвала	25 N•m	18 фунто-футов
Болт для держателя каталитического нейтрализатора	22 N•m	16 фунто-футов
Гайка крепления кронштейна каталитического нейтрализатора	22 N•m	16 фунто-футов
Хомут каталитического нейтрализатора	15 N•m	11 фунто-футов
Болт крышки корпуса шатунного подшипника (1)		
• Первый этап	25 N•m	18 фунто-футов
• Заключительный проход	60 градусов	
Винт в крышке коренного подшипника (1)		
• Первый этап	25 N•m	18 фунто-футов
• Заключительный проход	100 градусов	
Датчик положения коленвала	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт релакторного колеса датчика положения коленчатого вала	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт шкива коленчатого вала (1)		
• Первый этап	20 N•m	15 фунто-футов
• Заключительный проход	90 градусов	
Болт заднего сальника коленчатого вала	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт звездочки коленвала (1), (3)		
• Первый этап	90 N•m	66 фунто-футов
• Заключительный проход	75 градусов	
Болт головки блока цилиндров (1)		
• Первый этап	65 N•m	48 фунто-футов
• Второй этап	90 градусов	
• Третий проход	90 градусов	
• Четвертый этап	90 градусов	
• Заключительный проход	90 градусов	
Сепаратор дизельного топлива	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт натяжителя приводного ремня	22 N•m	16 фунто-футов

Применение	Параметр	
	Метрическая система	Британская система
Шпилька блока цилиндров двигателя	8 N•m	71 фунт-дюйм
Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	33 N•m	24 фунт-фута
Переходник датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	44 N•m	33 фунто-фута
Болт термостата системы охлаждения двигателя	10 N•m	89 фунт дюйм
Датчик температуры металла двигателя	3.5 N•m	31 фунт дюйм
Болт крепления - опоры двигателя к кронштейну (1)		
• Первый этап	50 N•m	37 фунто-футов
• Заключительный проход	60 - 75 градусов	
Болт крепления опоры двигателя к шасси	62 N•m	46 фунто фут
Болт кронштейна подвески двигателя	58 N•m	43 фунто-фута
Болт радиатора моторного масла	25 N•m	18 фунто-футов
Болт корпуса радиатора моторного масла	NV	NV
Втулки радиатора моторного масла	3.5 N•m	31 фунт дюйм
Подача моторного масла под давлением	35 N•m	26 фунто-футов
Реле индикатора уровня моторного масла	10 N•m	89 фунт дюйм
Винт в крышке подшипника выпускного распредвала	10 N•m	89 фунт дюйм
Гайка охладителя системы рециркуляции выхлопных газов	25 N•m	18 фунто-футов
Болт охладителя системы рециркуляции выхлопных газов	25 N•m	18 фунто-футов
Болт крепления приемной трубы охладителя рециркуляции отработавших газов (к выпускному коллектору)	25 N•m	18 фунто-футов
Болт крепления приемной трубы охладителя рециркуляции отработавших газов (к охладителю EGR)	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт крепления выпускной трубы охладителя рециркуляции отработавших газов (к впускному коллектору)	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт крепления выпускной трубы охладителя рециркуляции отработавших газов (к охладителю EGR)	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт электромагнитного клапана вакуумного регулятора рециркуляции выхлопных газов	6 N•m	53 фунт-дюйма
Болт клапана рециркуляции выхлопных газов	10 N•m	89 фунт дюйм
Гайка выпускного коллектора	27 N•m	20 фунто-футов
Болт крепления датчика дифференциального давления выхлопных газов	9 N•m	80 фунт-дюймов
Болт кронштейна датчика дифференциального давления выпускных газов	9 N•m	80 фунт-дюймов
Болт маховика (1)		
• Первый этап	20 N•m	15 фунто-футов

Применение	Параметр	
	Метрическая система	Британская система
• Второй этап	100 N•m	74 фунто-футов
• Заключительный проход	30 градусов	
Болт кожуха маховика	10 N•m	89 фунт дюйм
Подающий топливопровода системы впрыска – от топливного насоса высокого давления к трубе топливного распределителя	23 N•m	17 фунто-фут
Болт крепления подающего топливопровода системы впрыска – от топливного насоса высокого давления к трубе топливного распределителя	10 N•m	89 фунт дюйм
Трубка подвода топлива к топливной форсунке - От трубы топливного распределителя до топливной форсунки	23 N•m	17 фунто-фут
Болт топливного насоса высокого давления	25 N•m	18 фунто-футов
Гайка ведомой звёздочки топливного насоса высокого давления	80 N•m	59 фунт-футов
Болт крепления топливной форсунки	25 N•m	18 фунто-футов
Регулятор давления топлива		
• Первый этап	60 N•m	44 фунто-футов
• Второй этап	Ослабьте затяжку на 90 градусов	
• Заключительный проход	85 N•m	63 фунто-футов
Датчик давления топлива	70 N•m	52 фунто-футов
Болт трубы топливного распределителя	25 N•m	18 фунто-футов
Болт крепления кронштейна генератора	22 N•m	16 фунто-футов
Нижний болт генератора (M8)	22 N•m	16 фунто-футов
Верхний болт генератора (M10)	58 N•m	43 фунто-фута
Свеча накаливания	16.5 N•m	12 фунто фут
Датчик давления и температуры впускного воздуха	5 N•m	44 фунт-дюйма
Винт в крышке подшипника впускного распредвала	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт впускного коллектора	12 N•m	106 фунт-дюймов
Болт нижнего масляного поддона	10 N•m	89 фунт дюйм
Снятие сливной масляной пробки	20 N•m	15 фунто-футов
Приспособление для крышки масляного фильтра	25 N•m	18 фунто-футов
Болт корпуса масляного фильтра	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт дефлектора масляного поддона	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт масляного насоса	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт крышки масляного насоса	11 N•m	97 фунт-дюйм
Болт электромагнитного клапана управления расходом масляного насоса	7 N•m	62 фунт- дюйма

Применение	Параметр	
	Метрическая система	Британская система
Болт всасывающего патрубка масляного насоса	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт масляной форсунки поршня (2)	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт стартера	22 N•m	16 фунто-футов
Шпилька стартера	22 N•m	16 фунто-футов
Снятие перепускной трубки термостата - от насоса охлаждающей жидкости к блоку цилиндров (M6)	10 N•m	89 фунт дюйм
Снятие перепускной трубки термостата - от насоса охлаждающей жидкости к блоку цилиндров (M8)	25 N•m	18 фунто-футов
Болт крепления перепускной трубки термостата - от насоса охлаждающей жидкости к подогревателю (M6)	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт крепления перепускной трубки термостата - от насоса охлаждающей жидкости к подогревателю (M8)	10 N•m	89 фунт дюйм
Корпус дроссельной заслонки	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт кронштейна корпуса дроссельной заслонки	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт крепления натяжного шкива ремня газораспределительного механизма - со стороны выпуска	58 N•m	43 фунто-фута
Болт крепления натяжного шкива ремня газораспределительного механизма - со стороны впуска	58 N•m	43 фунто-фута
Нижний болт натяжного шкива ремня газораспределительного механизма	25 N•m	18 фунто-футов
Болт нижней передней крышки ремня привода газораспределительного механизма	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт крепления задней крышки приводного ремня газораспределительного механизма	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт натяжителя приводного ремня газораспределительного механизма (1)		
• Первый этап	25 N•m	18 фунто-футов
• Заключительный проход	65 градусов	
Болт верхней передней крышки приводного ремня ГРМ	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт коробки передач (M10)	40 N•m	30 фунто- футов
Болт коробки передач (M12)	60 N•m	44 фунто-футов
Болт передней подвески коробки передач	100 N•m	74 фунто-футов
Гайка коробки передач	60 N•m	44 фунто-футов
Болт крепления задней подвески коробки передач	100 N•m	74 фунто-футов
Болт питающей и возвратной трубки охлаждающей жидкости турбокомпрессора	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт кронштейна трубки подачи охлаждающей жидкости к турбокомпрессору	10 N•m	89 фунт дюйм
Полый винт питательной трубки охлаждающей жидкости турбокомпрессора	25 N•m	18 фунто-футов
Нижний болт термощитка турбокомпрессора	10 N•m	89 фунт дюйм
Верхний болт термощитка турбокомпрессора	10 N•m	89 фунт дюйм

Применение	Параметр	
	Метрическая система	Британская система
Верхняя гайка термощитка турбокомпрессора	9 N•m	80 фунт- дюймов
Гайка турбокомпрессора	30 N•m	22 фунто-фута
Болт кронштейна подающего маслопровода турбокомпрессора	10 N•m	89 фунт дюйм
Полый винт крепления питающего маслопровода турбокомпрессора (к корпусу маслофильтра)	35 N•m	26 фунто-футов
Полый винт крепления питающего маслопровода турбокомпрессора (к турбокомпрессору)	25 N•m	18 фунто-футов
Болт крепления возвратного маслопровода турбокомпрессора (к блоку цилиндров)	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт переходника выпускного патрубка турбокомпрессора	25 N•m	18 фунто-футов
Болт верхней части поддона картера M6	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт верхней части поддона картера M8	25 N•m	18 фунто-футов
Болт вакуумного насоса	25 N•m	18 фунто-футов
Болт насоса охлаждающей жидкости M6	10 N•m	89 фунт дюйм
Болт насоса охлаждающей жидкости M10	58 N•m	43 фунто-фута
Болт кронштейна жгутов проводов	10 N•m	89 фунт дюйм
1 = Используйте НОВЫЙ крепежный элемент 2 = Микроинкапсулированный крепеж, используйте НОВЫЙ крепежный элемент 3 = Левая резьба		